

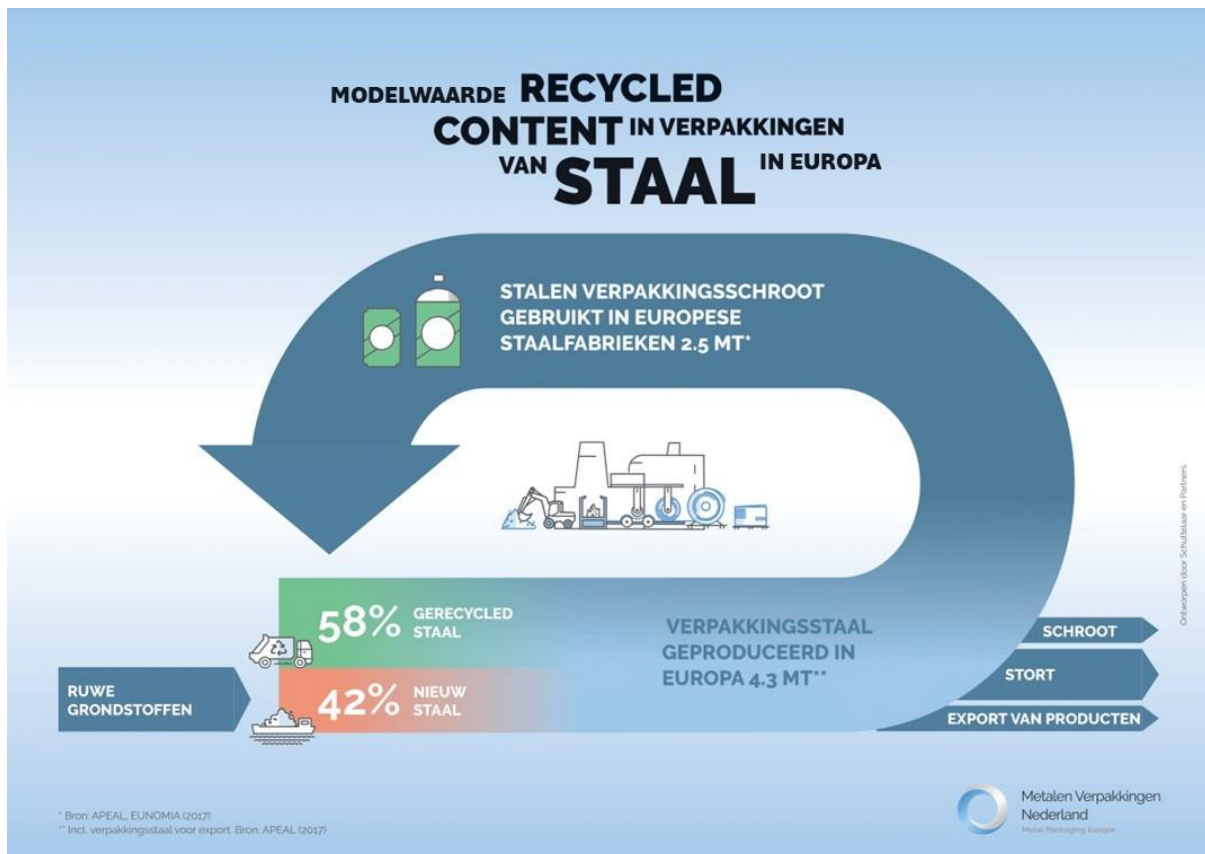


Position paper

Zoetermeer, augustus 2024

Recycled content in verpakkingen van staal

Staal is een metaalsoort die oneindig vaak opnieuw gebruikt kan worden, zonder verlies van kwaliteit: Van ieder staalproduct kun je aan het einde van de levensduur weer een nieuw product maken (bijvoorbeeld van stalen blikje naar een fiets en andersom). In dit verhaal komen we tot een modelwaarde voor de recycled content in stalen verpakkingen.



Infographic van Metalen Verpakkingen Nederland (2024)

Staal in Europa

Om aan de huidige vraag naar staal in Europa te voldoen is er niet genoeg oud staal (**schroot**) beschikbaar om om te smelten. Dit verschil wordt enerzijds veroorzaakt door de groeiende vraag naar staal voor de energietransitie (denk hierbij aan windmolens, warmtepompen, etc.) en anderzijds doordat staalproducten vaak een lange gebruiksphase kennen (denk hierbij aan staal in gebouwen en infrastructuur).

Verpakkingsstaal

Minder dan 2% van het staal dat in Europa wordt geproduceerd is bestemd voor verpakkingen¹ (**verpakkingsstaal**). Ook is de levensduur van stalen verpakkingen anders dan

¹ Bron: https://www.eurofer.eu/assets/publications/brochures-booklets-and-factsheets/european-steel-in-figures-2023/FINAL_EUROFER_Steel-in-Figures_2023.pdf



die van andere stalen producten: Waar een stalen brug pas na meer dan honderd jaar terugkomt als schroot naar de staalfabriek, vindt een stalen blikje zijn weg terug zodra de inhoud is geconsumeerd. Omdat in de praktijk meestal alle staal op één hoop terechtkomt voor recycling, is het belangrijk om niet alleen te kijken naar de totale hoeveelheid schroot die wordt ingezet in de fabriek (als gevolg van de productietechnologie) voor de productie van nieuw staal, maar om verpakingsstaal als aparte cyclus te benaderen.

Recycled content in verpakingsstaal

Hiervoor worden twee relevante meetwaarden tegen elkaar afgezet: **de totale hoeveelheid verpakkingsschroot die wordt gerecycled in Europa (2.5 MT)** en **het totale volume verpakingsstaal dat in Europa wordt geproduceerd (4.3 MT)**. In theorie is dus **58%**² van al het nieuwe verpakingsstaal dat op de markt komt gebaseerd op oud verpakingsstaal (bliksschroot), waarbij er nog slechts **42%** aan nieuw staal op basis van **ruwe grondstoffen** nodig is. Deze **modelwaarde** van recycled content in stalen verpakkingen is gevisualiseerd door middel van de infographic.

Blik op de toekomst

Gezien de stabiele markt voor stalen verpakkingen in Europa is de hoeveelheid recycled content in stalen verpakkingen de afgelopen jaren relatief constant gebleven. Dit betekent echter niet dat we achterover mogen leunen: De hoeveelheid verpakkingsschroot kan verder omhoog worden gebracht door verbetering van inzameling, sortering en recycling. De hoeveelheid geproduceerd verpakingsstaal kan worden verlaagd o.a. door stalen verpakkingen nog dunner (met minder materiaal) te maken, iets dat de Packaging and Packaging Waste Regulation mogelijk nog verder zal stimuleren.

Ten slotte

Met deze modelwaarde kan gesteld worden dat de recycled content van stalen verpakkingen in Europa 58% is. Metalen Verpakkingen Nederland draagt dit verhaal uit met als doel om tot een gezamenlijke benadering voor recycled content in verpakkingen van staal te komen.

² Bron: <https://www.apeal.org/wp-content/uploads/2020/05/The-recycled-Content-of-Steel-for-Packaging.pdf>



Q&A

1. Bestaat deze 58% uit pre- en post-consumer schroot?

Deze 58% betreft post-consumer verpakkingsschroot, dus metaalafval van stalen verpakkingen die al door de consument zijn gebruikt. Deze stroom is onderdeel van ander metaalafval zoals een gebruikte auto of een huishoudelijk apparaat.

2. Waarom is deze 58% niet hoger?

Ten eerste komt niet alle schroot in Europa terug naar de Europese staalfabrieken: op basis van het percentage gerecyclede verpakkingen³ is de inschatting dat nog ongeveer 15-20% eindigt in **stortplaatsen**. Door nieuwe Europese regelgeving zal dit percentage nihil worden. Daarnaast wordt een deel (**producten en schroot**) **geëxporteerd** naar buiten Europa.

3. Waarom is verpakkingstaal geen gesloten cyclus?

Er zijn in Europa zo'n 200 staalfabrieken, maar slechts tien van deze fabrieken produceren verpakkingstaal. Alle verpakkingsschroot gaat naar de dichtstbijzijnde staalfabriek om te worden verwerkt in een nieuw product, wat dus niet per se een verpakking hoeft te zijn. Gezien de relatief kleine volumes verpakkingstaal en de bijkomende transportemissies zou het niet logisch zijn om hiervoor een aparte, gesloten cyclus te maken.

4. Bevat een stalen verpakking gemiddeld 58% gerecycled materiaal?

Nee, dit percentage kun je niet op product-niveau interpreteren. Het daadwerkelijke percentage gerecycled materiaal in je stalen verpakking verschilt per producent. Informatie over recycled content op individueel productniveau kan worden opgevraagd bij de desbetreffende verpakkingproducent.

5. Waarom wordt er data uit 2017 gebruikt, en niet recenter?

Het onderzoek dat deze gegevens heeft opgebracht is uitgevoerd in 2017. Er wordt nu gewerkt aan het bijwerken van deze gegevens.

Over Metalen Verpakkingen Nederland

De vereniging Metalen Verpakkingen Nederland is de brancheorganisatie van fabrikanten van metalen verpakkingen. We werken aan het sluiten van de kringloop van metalen verpakkingen en promoten duurzaam gebruik van grondstoffen en energie in de hele keten. Metaal is met een recyclepercentage van 95% kampioen recycling. Voor meer informatie kijk op: www.metalenverpakkingen.nl. Voor vragen kunt u contact opnemen met Vera Ortmanns via info@metalenverpakkingen.nl of 088 400 85 24.

³ Bron: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Packaging_waste_statistics